

EXV Dati Tecnici

Stoccatore a timone



- EXV 10 Basic/Li-Ion
- EXV 10/Li-Ion
- EXV 12 (i)/Li-Ion
- EXV 14 C (i)/Li-Ion
- EXV 14 (i)/Li-Ion
- EXV 14 D/Li-Ion
- EXV 16 (i)/Li-Ion
- EXV 16 D/Li-Ion
- EXV 20 (i)/Li-Ion
- EXV 20 D/Li-Ion
- EXV iGo systems/Li-Ion



Caratteristiche	1.1 Produttore		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL					
	1.2 Modello specificato dal produttore		EXV 10 Basic/Li-Ion	EXV 10/Li-Ion	EXV 12/Li-Ion	EXV 12i	EXV 14 C/Li-Ion	EXV 14i C										
Pesi	Montante		Singolo	Tele	NiHo	Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex				
	1.3 Comando		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico			
Gomme/ruote	1.4 Manovra		Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra	Guida a terra				
	1.5 Portata nominale/carico nominale		Q	kg	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400			
Dimensioni	1.6 Distanza dal baricentro di carico		c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600				
	1.8 Distanza carico, dall'asse dei rulli al supporto delle forche		x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697			
Dati performance	1.9 Interasse		y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1291	1322	1256 ^{3,5}								
	2.1 Peso (compresa batteria)		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180	
Motore elettrico	2.2 Carico asse, con carico lato azionamento/lato carico		kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
	2.3 Carico asse, senza carico lato azionamento/lato carico		kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
Altro	3.1 Ruote/rulli		Cushion	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano			
	3.2 Dimensioni ruote/rulli lato azionamento		mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75			
Dati performance	3.3 Dimensioni ruote/rulli lato carico		mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85				
	3.4 Dimensioni ruote/rulli di supporto		mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54			
Motore elettrico	3.5 Numero di ruote (x = trazione) lato azionamento/lato carico		mm	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2				
	3.6 Carreggiata lato azionamento/lato carico		b ₁₀ /b ₁₁	mm	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380			
Dimensioni	4.2 Ingombro massimo montante abbassato		h ₁	mm	Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti							
	4.3 Sollevamento libero		h ₂	mm	Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti							
Dati performance	4.4 Sollevamento nominale		h ₃	mm	Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti							
	4.5 Ingombro minimo montante sollevato		h ₄	mm	Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti			Vedere tabella montanti							
Dimensioni	4.6 Sollevamento iniziale		h ₅	mm	-	-	-	130	-	-	130	-	-	130				
	4.9 Altezza timone in posizione di marcia		min./max.	h ₁₄	mm	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230			
Dati performance	4.15 Altezza forche, abbassate		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86				
	4.19 Lunghezza totale		l ₁	mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}
Dimensioni	4.20 Lunghezza fino al supporto delle forche		l ₂	mm	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵
	4.21 Larghezza totale		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Dati performance	4.22 Forche		s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150			
	4.24 Larghezza piastra porta forche		b ₃	mm	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	534	710	780	780	780	780	780	780
Dimensioni	4.25 Larghezza totale forche		b ₅	mm	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
	4.32 Distanza minima da terra al centro dell'interasse		m ₂	mm	30	30	30	30	20/150	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dati performance	4.34 Corridoio di stivaggio con pallet da 800 x 1200 in senso longitudinale		A _{st}	mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ²	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}				
	4.35 Raggio di sterzata		W _a	mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}								
Dati performance	5.1 Velocità di marcia con/senza carico		km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6				
	5.1.1 Velocità di marcia, indietro con/senza carico		km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6				
Dati performance	5.2 Velocità di sollevamento con/senza carico		m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25					
	5.3 Velocità di abbassamento con/senza carico		m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19			
Dati performance	5.8 Pendenza max. kB 5 con/senza carico		%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15					
	5.9 Tempo di accelerazione su 10 m con/senza carico		m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,4/7,5	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0					
Motore elettrico	5.10 Freno di servizio		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico						
	6.1 Potenza motore di trasmissione, S2 = 60 min.		kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						
Altro	6.2 Potenza motore per sollevamento, S3 = 15%		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%						
	6.3 Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No	No	No	No	No	No	No	DIN 43535 B - No ⁷	No							
Dati performance	6.4 Tensione batteria/Capacità nominale Ks		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/165	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁸									
	6.5 Peso batteria +5% (a seconda del produttore)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	200	212-263 ⁷ /51 (A1)	200 - 249 ⁸									
Dati performance	6.6 Consumo di energia a seconda del ciclo VDI		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00	1,00	1,14									
	8.1 Azionamento		Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC										
Altro	8.4 Pressione sonora all'orecchio dell'operatore		dB(A)	65	65	65	65	67										

¹ Con larghezza forche s = 60 mm per gitter-box l₂ + 44 mm (misura x - 44 mm) per montante singolo; 35 mm (misura x - 35 mm) per montante Tele e NiHo; b₃ = 710 mm

² Valori con timone nell'impostazione marcia lenta

³ Sollevamento iniziale alzato; con sollevamento iniziale abbassato: EXV 12i (misura x + y + 71 mm); EXV 14i C (misura x + y + 80 mm)

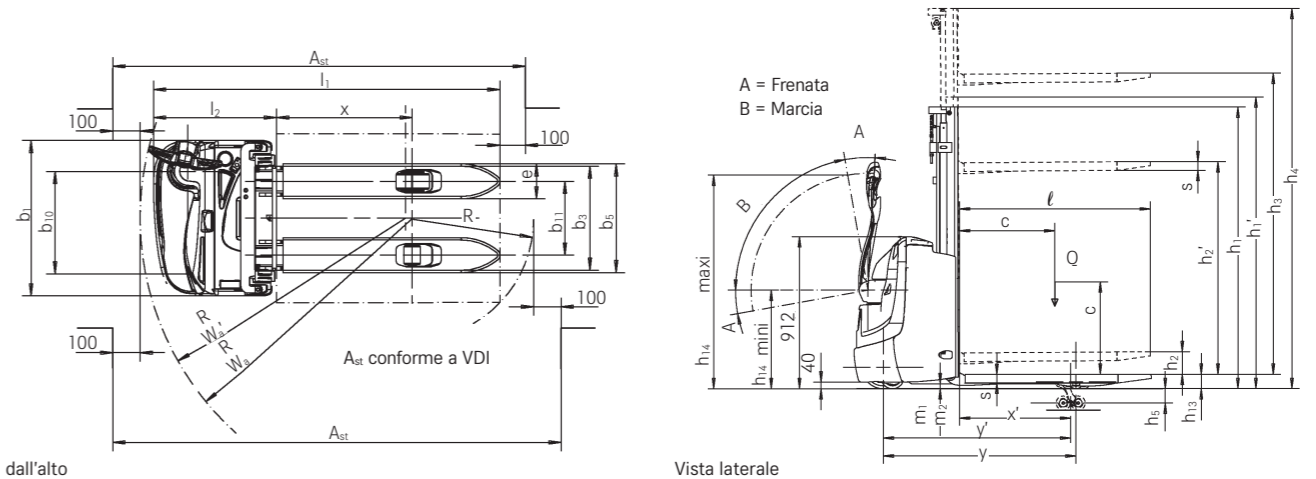
⁴ Sollevamento iniziale elevato; con sollevamento iniziale calato: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Con vano batteria 66: + 45 mm

⁶ Con lunghezza forche 1150 mm; con lunghezza forche 950: - 200 mm

⁷ Con vano batteria 65 (sostituzione batteria laterale)

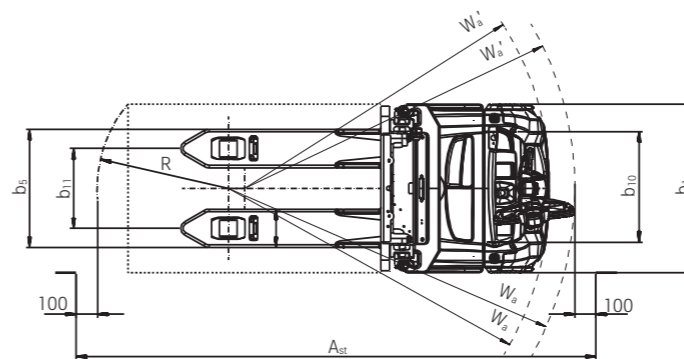
⁸ Con vano batteria 66



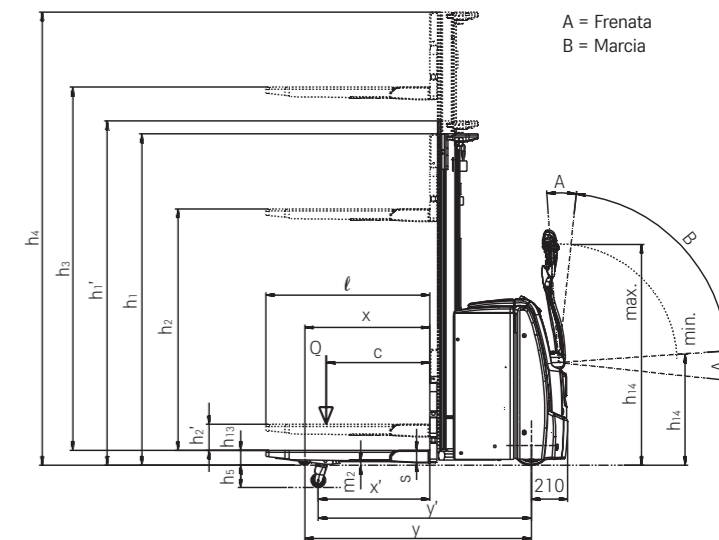


		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion	
Caratteristiche	1.1 Produttore	STILL									
	1.2 Modello specificato dal produttore	EXV 14/Li-Ion									
	1.3 Comando	Elettrico									
	1.4 Manovra	Guida a terra									
Pesì	1.5 Portata nominale/carico nominale	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000/1000+1000 (2000)
	1.6 Distanza dal baricentro di carico	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8 Distanza carico, dall'asse dei rulli al supporto delle forche	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}
	1.9 Interasse	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³
Gomme/telaio	2.1 Peso (compresa batteria)		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵
	2.2 Carico asse, con carico lato azionamento/lato carico		kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303
	2.3 Carico asse, senza carico lato azionamento/lato carico		kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420
	3.1 Ruote/rulli			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
Dimensioni	3.2 Dimensioni ruote/rulli lato azionamento		mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3 Dimensioni ruote/rulli lato carico		mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4 Dimensioni ruote/rulli di supporto		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50
	3.5 Numero di ruote (x = trazione) lato azionamento/lato carico			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6 Carreggiata lato azionamento/lato carico	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
	4.2 Ingombro massimo montante abbassato	h ₁	mm	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti
	4.3 Sollevamento libero	h ₂	mm	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti
	4.4 Sollevamento nominale	h ₃	mm	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti
	4.5 Ingombro minimo montante sollevato	h ₄	mm	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti	-	Vedere tabella montanti
	4.6 Sollevamento iniziale	h ₅	mm	-	110	-	110	-	110	-	110
Dati performance	4.9 Altezza timone in posizione di marcia	min./max.	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15 Altezza forche, abbassate	h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19 Lunghezza totale	l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}
	4.20 Lunghezza fino al supporto delle forche	l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²
	4.21 Larghezza totale	b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22 Forche	s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150
	4.24 Larghezza piastra porta forche	b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25 Larghezza totale forche	b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542
	4.32 Distanza minima da terra al centro dell'interasse	m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³
	4.34 Corridoio di stivaggio con pallet da 800 x 1200 in senso longitudinale	A _{st}	mm	2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³
4.35 Raggio di sterzata	W _a	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}
Motore elettrico	5.1 Velocità di marcia con/senza carico	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2 Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3 Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8 Pendenza max. kB 5 con/senza carico	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0
Altro	5.10 Freno di servizio			Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	
	6.1 Potenza motore di trasmissione, S2 = 60 min.	kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	6.2 Potenza motore per sollevamento, S3 = 15 %	kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3 Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4 Tensione batteria/Capacità nominale K _s	V/Ah	24/230	24/230	24/230	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5 Peso batteria ±5% (a seconda del produttore)	kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288
6.6 Consumo di energia a seconda del ciclo VDI	kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Altro	8.1 Azionamento			Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	Controllo AC	
	8.4 Pressione sonora all'orecchio dell'operatore	dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Capacità residua con initial lift
² Con montante Tele o NiHo (x -26 mm; l₁ e l₂ +26 mm con montante Triplex)
³ Razze sollevate
⁴ +75 mm con 3PzS e +150 mm con 4PzS
⁵ Tutti i valori di carico applicabili ai carrelli con colonna tele
⁶ Con rulli doppi anteriori
⁷ Valore calcolato con funzione di guida a timone verticale attivata
⁸ Da preferirsi in caso di utilizzo con gitter-box.; disponibili a listino anche forche con s = 61 mm
⁹ Rampa ad angolo immediato
¹⁰ I valori si riferiscono al telaio



Vista dall'alto



Vista laterale

EXV Stoccatore a timone

Tabelle dei montanti



EXV 10 - EXV 12i			Singolo		Tele						
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						
Altezza	h ₁	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590	
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665	
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150	
Sollevamento nominale	h ₃	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224	
Altezza con montante esteso ²	h ₄	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702	

EXV 10 - EXV 12i			NiHo						Triplex	
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
Altezza	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
Sollevamento nominale	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Altezza con montante esteso ²	h ₄	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ Con griglia reggicarico - 404 mm

² Con griglia reggicarico + 404 mm

EXV 14 C - EXV 14i C			Tele							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
Altezza	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Sollevamento nominale	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Altezza con montante esteso ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 C - EXV 14i C			NiHo						Triplex				
			EXV 14 C - EXV 14i C										
Altezza	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
Sollevamento nominale	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
Altezza con montante esteso ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ Con griglia reggicarico - 566 mm

² Con griglia reggicarico + 566 mm

NiHo: Per stoccaggio in altezza con soffitti bassi

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Tele								
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i								
Altezza	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815		
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890		
Sollevamento libero ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150		
Sollevamento nominale	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644		
Altezza con montante esteso ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164		

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14/16 D			NiHo						Triplex							
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i													
Altezza	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
Sollevamento nominale	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Altezza con montante esteso ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ - 566 mm con griglia reggicarico

² Con altezza del montante aumentata h₁'

³ + 566 mm con griglia reggicarico (altezza al di sopra delle forche 1000 mm)

EXV 20 - EXV 20i - EXV 20 D			Tele				NiHo			Triplex		
			EXV 20 - EXV 20i									
Altezza	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065	
Altezza montante con sollevamento libero (h ₃ = 150 mm) utilizzato	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	
Sollevamento libero ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
Sollevamento libero ²	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
Sollevamento nominale	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
Altezza con montante esteso ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ - 566 mm con griglia reggicarico

² Con altezza del montante aumentata h₁'

³ + 566 mm con griglia reggicarico (altezza al di sopra delle forche 1080 mm)

NiHo: Accatastamento in altezza con soffitti bassi

EXV Stoccatore a timone
La potenza incontra l'innovazione



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Stoccatore a timone
Foto dei dettagli



Tutte le informazioni sono immediatamente visibili sul display a LED integrato nella testa del timone



Manovre ancora più precise e possibilità di muoversi in spazi ristretti grazie al comando di marcia lenta



Il sollevamento iniziale (opzionale) lascia più spazio a terra sulle superfici irregolari



Inforcamento semplice e sicuro dei pallet grazie alle punte delle forche arrotondate



Pratici comparti portaoggetti e gancio per blocco appunti



Impossibilità di accedere senza autorizzazione: autorizzazione all'accesso mediante chiave, codice PIN, chip o tessera



Massima disponibilità del carrello EXV 14 C grazie al cambio laterale della batteria (opzionale)



Possibilità di superare le rampe grazie all'opzione di sollevamento iniziale

EXV 14 - EXV 20 Stocicatori a timone

Foto dei dettagli



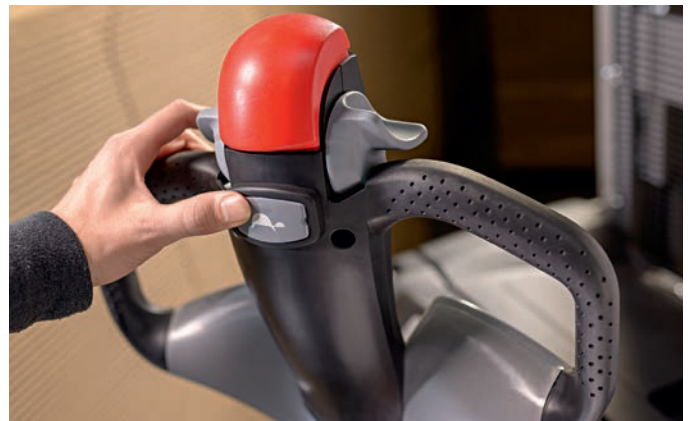
Sicurezza nella movimentazione: a seconda dell'angolo del timone, la velocità viene automaticamente adattata alla distanza tra l'operatore e il carrello elevatore



Incremento della produttività grazie alla funzionalità di doppio stoccatore (opzionale)



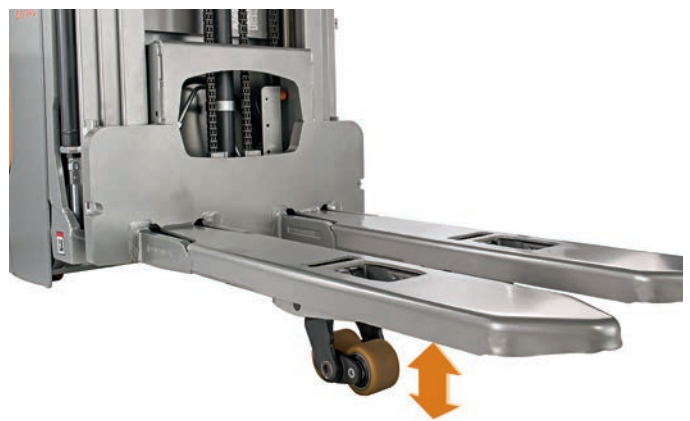
Tutto sempre in vista: display a colori con una serie di simboli che indicano immediatamente tutte le principali funzioni



Preciso in tutte le situazioni: il pulsante opzionale per la marcia lenta facilita le manovre anche negli spazi più stretti



Il montante STILL a vista libera garantisce sempre la migliore visibilità sulla punta delle forche



Maggiore distanza dal suolo su pavimenti irregolari e rampe grazie al sollevatore iniziale opzionale che permette di trasportare carichi fino a 2000 kg

EXV 10 - EXV 14 C Stoccatore a timone La potenza incontra l'innovazione

Utilizzo ottimale degli spazi: grande compattezza e manovrabilità

Il timone è ergonomico e intuitivo per tutti gli operatori, anche se usato con una sola mano

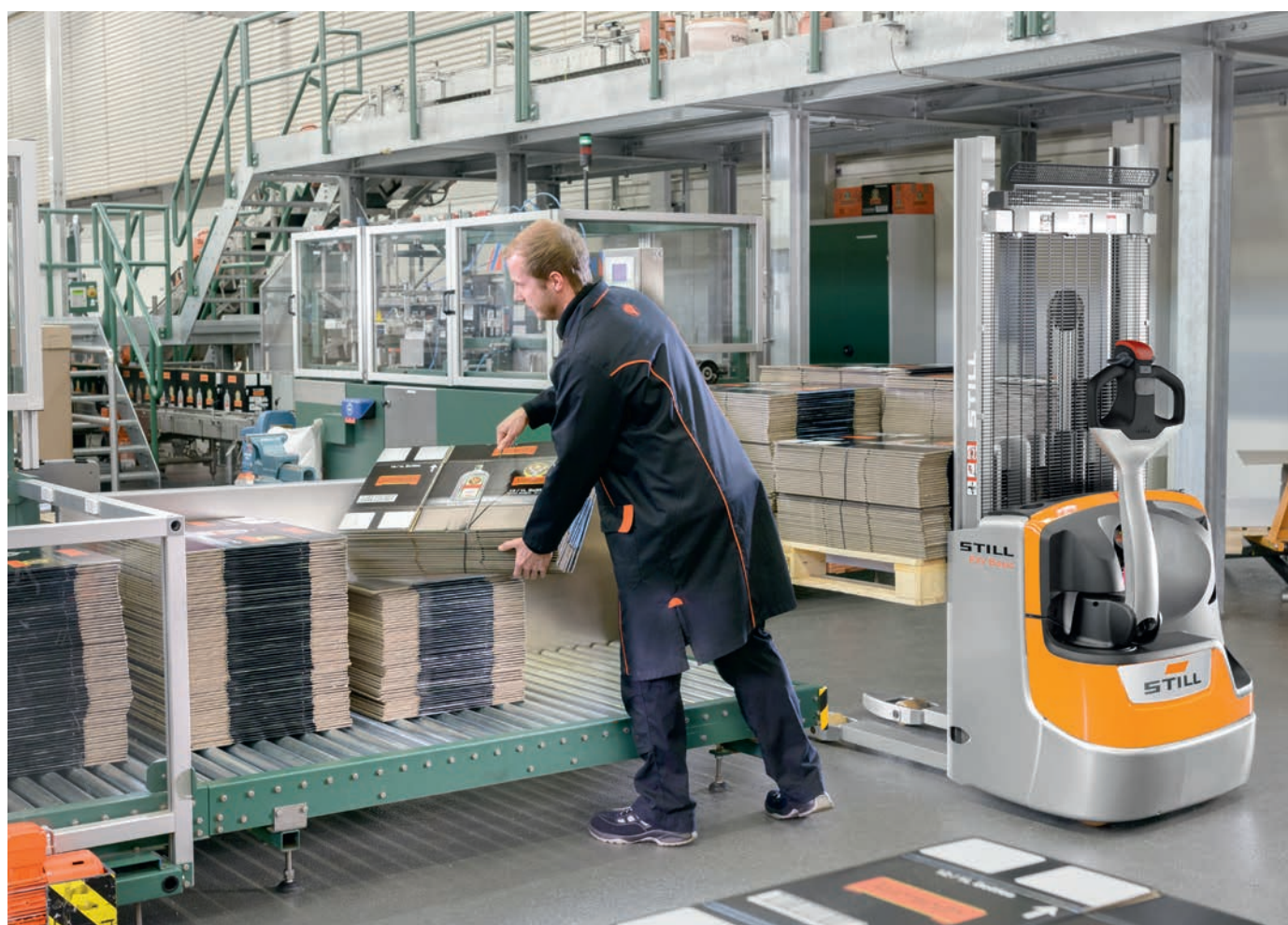
Visualizzazione di tutti i dati grazie al display integrato nella testa del timone e disponibile nella versione LED oppure touch

Massima produttività: rapida movimentazione grazie alle dimensioni compatte

Tutto quello che devi sapere sui nuovi stoccatore EXV equipaggiati con l'esclusivo timone OptiSpeed. La velocità di questo stoccatore a timone viene automaticamente regolata a seconda della distanza tra l'operatore e il carrello. Il timone ergonomico ed esclusivo permette un utilizzo intuitivo e facile da parte di tutti gli operatori, sia mancini che destrorsi, anche con una sola mano. Inoltre, il display a LED integrato sulla testa del timone permette all'operatore di visualizzare istantaneamente i dati rilevanti del carrello.

Il carrello elevatore sfoggia prestazioni notevoli sulle pendenze, grazie alla particolare stabilità e alla capacità di frenata automatica

al rilascio del timone. Lo smorzamento in abbassamento decellerà gradualmente la velocità pochi istanti prima che le forche tocchino terra, in modo da proteggere le merci durante le operazioni di stoccaggio. L'EXV rende possibile lo stoccaggio con un utilizzo ottimale anche degli spazi minimi e operazioni di movimentazione dei pallet più agevoli che mai. La straordinaria manovrabilità rende questo compatto transpallet a trazione elettrica un carrello impareggiabile per la movimentazione rapida e sicura di elevate quantità di merci in spazi ristretti, sia per la gestione pre-stoccaggio sia per operazioni di scaffalatura.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Stoccatore a timone La potenza incontra l'innovazione

Utilizzo ottimale degli spazi: grande compattezza e portate residue molto elevate

Tutto sempre in vista: display a colori con una serie di simboli che indicano immediatamente tutte le funzioni principali

Disponibilità continua: la capacità della batteria fino a 375 Ah e agli ioni di litio Li-Ion consente un utilizzo prolungato



Più forte e più intelligente degli altri: il transpallett STILL EXV 14-20. Due delle sue caratteristiche più importanti sono l'elevata portata residua e il display a colori. Il display mostra all'operatore informazioni di base, lo stato del carrello elevatore e il livello di carica della batteria in ogni momento, mentre i simboli semplificano le operazioni. Il nuovo EXV consente di movimentare in modo rapido, sicuro e affidabile pallet dal peso massimo di 2.000 kg. Straordinaria capacità di carico grazie al motore potente a bassa manutenzione e agli elementi di comando precisi, adatti per gli operatori sia mancini che

destri. Il diagramma opzionale di portate e il sistema di controllo DLC (Dynamic Load Control) garantiscono una immediata informazione sulle portate residue del carrello. La sigla EXV tuttavia non indica soltanto la movimentazione rapida delle merci, ma anche la movimentazione sicura delle merci. Il timone di forma ricurva e la piastra antiurto proteggono l'operatore e l'EXV si arresta automaticamente quando viene rilasciato il timone, anche sulle rampe. Il timone OptiSpeed regola anche la velocità dell'EXV in base alla distanza dall'operatore, mentre il sistema Curve Speed Control regola la velocità in curva.



EXV 16

EXV Stoccatore a timone iGo systems

Sicurezza garantita: funzioni di sicurezza intelligenti aumentano la qualità del trasporto ed eliminano il rischio di danni a persone, carrelli, apparecchi del magazzino e merci

Standard di processo eccellenti: capacità di prevenire errori di commissionamento e corse a vuoto, migliorando così la qualità del trasporto

Massima disponibilità: comando efficiente del trasporto e integrazione IT consentono ai parchi carrelli di essere utilizzati continuamente in modo ottimale

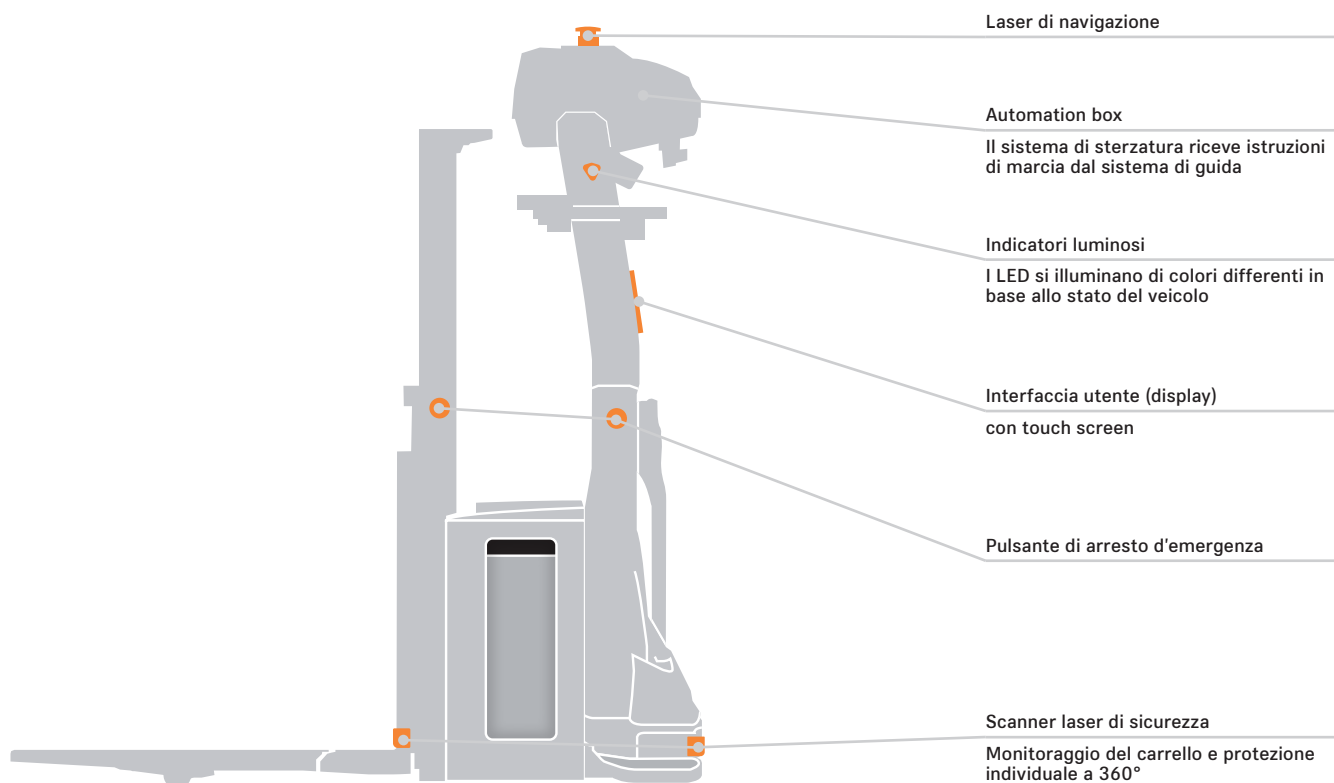
Economicità ed efficienza ottimali grazie a concetti di automazione individuali e a un costante flusso di materiale trasparente e ottimizzato



iGo systems - Soluzioni di trasporto automatizzate

STILL iGo systems consente l'interazione automatica tra uno o più carrelli differenti, in modo tale che i compiti di trasporto nel magazzino possano essere eseguiti senza un conducente. Qualunque sia il vostro compito di trasporto, abbiamo il carrello automatico che fa per voi. I diversi carrelli della gamma iGo systems vi supportano nella gestione delle merci in entrata e in uscita, nello stoccaggio, nell'immagazzinamento temporaneo, nel commissionamento, così come nell'approvvigionamento della produzione e nello smaltimento. Il software iGo controlla e regola il traffico, realizza uno sfruttamento efficiente del parco carrelli e monitora tutti gli stati di carica delle batterie. Una moderna tecnologia di navigazione viene utilizzata per

guidare i carrelli all'interno del magazzino. Scanner di protezione personale garantiscono il massimo livello di sicurezza, mentre sensori idonei rilevano i pallet in modo accurato. I dispositivi STILL completamente automatici collaborano in modo efficiente con sistemi di trasporto a comando manuale e semiautomatici. Kit di automazione con componenti standardizzati, comandi e interfacce trasformano un carrello di serie in un carrello industriale a guida automatica. Vi offriamo soluzioni affidabili e scalabili nell'intera gamma di automazione. Tenendo sempre in mente il vostro ritorno sugli investimenti, vi supportiamo in ogni singola fase: dalla progettazione e dal preventivo fino all'implementazione e alla manutenzione.





Le nostre offerte di servizi per i vostri impianti automatizzati:

Non scendiamo a compromessi quando si parla della disponibilità dei vostri sistemi intralogistici. Questo vale naturalmente anche per i vostri sistemi automatizzati. Che si tratti di hardware o software, manutenzione o riparazione, adattiamo i nostri servizi alle vostre esigenze individuali e a quelle del vostro impianto. In questo modo potrete concentrarvi completamente sulle vostre mansioni, senza

tempi di inattività, periodi di attesa o colli di bottiglia per la fornitura di pezzi di ricambio. I nostri tecnici dell'assistenza sono altamente qualificati, estremamente motivati e disponibili 365 giorni all'anno per fornirvi assistenza.

Disponibilità. Affidabilità. Velocità.

I vantaggi degli stoccatore automatici

Gli stoccatore automatici sono efficienti, sicuri e potenti e, in combinazione con altri sistemi di trasporto senza conducente, aprono la strada a processi logistici altamente efficienti, sicuri e flessibili. EXV iGo systems è il carrello elevatore perfetto per stabilire nuovi standard, in particolare nella logistica di produzione e nell'area antistante il magazzino. Offre prestazioni straordinarie nello stoccaggio e nel prelievo in sistemi di stoccaggio a corridoi larghi e a blocchi, nelle stazioni di trasferimento dei magazzini verticali, nell'approntamento automatico dei percorsi e anche nel trasporto orizzontale: per quest'ultimo è in grado di affrontare senza problemi anche distanze maggiori con una velocità massima di 7,2 km/h. L'elevata portata residua del carrello e un'altezza di sollevamento fino a 3,8 metri lo rendono un partner affidabile e potente per le operazioni di stoccaggio e prelievo. EXV iGo systems può essere facilmente integrato in strutture IT esistenti o essere utilizzato come sistema autonomo per attività di trasporto semplici e ripetitive. Garantisce un'affidabilità di processo ottimale, precisione e massima sicurezza,

anche nel funzionamento misto. Ciò è garantito dalla protezione individuale a 360°, che protegge le persone, il carrello elevatore e il carico utilizzando scanner e sensori ad alta sensibilità. Sono integrate di serie le seguenti caratteristiche di sicurezza: uno scanner laser di sicurezza che individua persone e oggetti nel percorso di spostamento; sistemi di segnalazione visiva e acustica (ad es. quando si verifica un cambiamento della direzione di marcia) e un pulsante di arresto di emergenza che può essere utilizzato per arrestare immediatamente il carrello elevatore. Se necessario, l'EXV può essere utilizzato in modalità duale.

Gli AGV (carrelli elevatori a guida automatica) industrializzati sono potenti strumenti per ottimizzare il vostro magazzino e la vostra logistica. Tuttavia, non tutte le innovazioni tecnologiche sono realizzabili dal punto di vista finanziario per ogni attività. Noi vi aiutiamo a scegliere il concetto e il livello di automazione più adatto alle vostre esigenze e vi guidiamo in modo affidabile nel labirinto delle soluzioni digitali disponibili nell'ambito dell'Industria 4.0.



Simply easy

- Controllo flessibile e intuitivo di tutti gli elementi di comando sulla testa del timone con una sola mano, senza necessità di cambiare impugnatura, naturalmente sia per operatori mancini che destrorsi
- Disponibilità sotto controllo grazie all'ampio display a colori con visualizzazione dello stato della batteria
- Ergonomia ottimale e sforzo fisico ridotto per l'operatore grazie alle funzioni elettriche di guida, sollevamento e abbassamento
- La visibilità ottimale attraverso il montante fino alle punte delle forche facilita la movimentazione dei pallet
- Prestazioni di movimentazione imbattibili: motore potente, elevata portata residua ed elementi di controllo reattivi
- Con i carrelli elevatori iGo systems, è possibile aggiungere altri carrelli in qualunque momento per ampliare la capacità di trasporto



Simply powerful

- Potenza e sicurezza integrate: il telaio con quattro punti di appoggio assicura una stabilità eccezionale e prestazioni elevate
- Prestazioni eccellenti e affidabilità grazie al potente motore AC che richiede poca manutenzione
- Nuovo livello di precisione e sicurezza per l'operatore e il carico grazie al controllo reattivo della valvola proporzionale
- Sempre disponibile, ridotta manutenzione e alte prestazioni grazie alla tecnologia opzionale agli ioni di litio
- Sterzo elettrico fluido e preciso (per l'EXV 14-20)
- I comandi di trasporto basati su software per i carrelli EXV iGo systems consentono un utilizzo ottimale dei parchi di carrelli elevatori, garantendo al tempo stesso un elevato livello di sicurezza dei processi, gestione del traffico, visualizzazione dei movimenti del carrello elevatore, controllo dello stato di carica della batteria e una riduzione dell'incidenza degli errori. Il flusso di materiali e informazioni è sempre affidabile e mappato in maniera comprensibile e trasparente



Simply safe

- Massima sicurezza per l'operatore grazie al telaio del carrello elevatore con ingresso ribassato e alle griglie reggicarico
- Il sollevamento iniziale garantisce prestazioni di guida stabili e con poche vibrazioni, anche in presenza di lievi pendenze o discontinuità del pavimento

- Sicurezza per l'uomo e la macchina: timone OptiSpeed e sistema di arresto automatico al rilascio del timone
- Manovre sicure anche in spazi ristretti grazie alla modalità di marcia lenta
- Informazioni sull'altezza di sollevamento a colpo d'occhio attraverso l'indicatore della portata su display a colori
- Stima precisa del carico: Dynamic Load Control può essere usato per stimare il peso del carico e la corrispondente altezza massima di sollevamento (per l'EXV 14-20)
- EXV iGo systems migliora la qualità di trasporto ed elimina il rischio di lesioni o danni a persone, carrelli elevatori, apparecchi del magazzino e merci grazie a funzioni di sicurezza intelligenti



Simply flexible

- Precisione anche in spazi ristretti grazie alle dimensioni compatte
- Ben equipaggiato per una vasta gamma di applicazioni con diversi programmi di guida
- Pronto all'uso in ogni momento: la batteria può essere sottoposta a ricarica completa o intermedia in modo flessibile in qualsiasi luogo senza la necessità di una stazione di ricarica fissa
- All'occorrenza, i carrelli elevatori iGo systems possono essere comandati manualmente: questo aumenta la flessibilità, protegge processi e flussi di materiali e offre facile accesso alle merci



Simply connected

- Informazioni compatte: tutte le informazioni rilevanti del carrello elevatore sono disponibili a colpo d'occhio nell'applicazione web STILL neXXt fleet
- L'innovativo STILL FleetManager garantisce la sicurezza del conducente e del carrello elevatore: gestione operatori e rilevamento urti, nonché minimizzazione dei danni e dei costi grazie al controllo degli accessi
- Ottimizzazione del flusso di merci grazie al collegamento diretto ai sistemi di gestione dei flussi di materiale esistenti tramite la predisposizione MMS
- Carrelli iGo systems differenti possono essere combinati fra loro, con sistemi di trasporto manuali e sistemi di automazione stazionari



EXV Stoccatore a timone

Riepilogo funzionalità standard e opzionali



	EXV 10 Basic	EXV 10/EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/EXV 16/EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Aspetti generali	Comparti integrati opzionali	●	●	●	●	●	●
	Visualizzazione delle ore di funzionamento e dello stato della batteria	●	●	●	●	●	○
	Visualizzazione delle ore di funzionamento e dello stato della batteria grazie al display a colori	—	—	—	—	—	●
	Timone di comoda impugnatura per operatori mancini e destrorsi	●	●	●	●	●	●
	Diversi programmi di guida	●	●	●	●	●	●
	Sistema di risparmio energetico Blue-Q	—	—	—	—	—	●
	Forche di lunghezze diverse	—	○	○	○	○	○
	Variante per cella-frigo	○	○	○	○	○	●
	Portata di 2 tonnellate con sollevamento iniziale quando non viene utilizzato il montante	—	—	—	—	—	—
	Valvole proporzionali per movimenti particolarmente precisi	—	●	●	●	●	●
Montante	Versione a doppio stoccatore	—	—	—	—	—	—/●
	Montante monostadio	●	—	—	—	—	—
	Montante telescopico	—	○	○	○	○	○
	Montante HiLo	—	○	○	○	○	○
	Montante triplex	—	—/●	○	○	○	○
	Griglia di protezione del montante	●	●	●	●	●	●
	Schermo protettivo del montante in policarbonato	—	○	○	○	○	○
	Visualizzazione della portata a colori sul montante	—	○	○	○	○	○
	Sollevamento iniziale	—	—	●	—	●	—
	Abbassamento automatico del sollevamento iniziale a un'altezza del montante di 1500 mm	—	—	—	—	—	—
Ruote	○/—	—	—	—	—	—	○/—
	Ruote motrici, poliuretano	●	●	●	●	●	●
	Ruote motrici, poliuretano, profilate	—	○	○	○	○	○
	Ruote motrici, gomma solida	—	○	○	○	○	○
	Ruote motrici, gomma solida, profilate	—	○	○	○	○	○
	Gomme rullo di carico, poliuretano, singoli	●	●	●	●	●	○
	Gomme rullo di carico, poliuretano, tandem	—	○	○	○	○	●
	Ruota stabilizzatrice, singola	●	●	●	●	●	●
Ruota stabilizzatrice, doppia	—	—	—	—	—	○	
Sicurezza	FleetManager: autorizzazione di accesso, rilevamento di urti, reportistica	○	○	○	○	○	○
	Timone OPTISPEED: velocità di marcia massima a seconda dell'angolo del timone	—	○	○	○	○	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○
	Curve Speed Control: riduzione della velocità durante la guida in curva	—	—	—	—	—	●
	Marcia silenziosa e sollevamento/abbassamento con timone verticale	—	○	○	○	○	○
	Accesso con codice PIN	○	○	○	○	○	○
	Protezione dei piedi	○	○	○	○	○	○
Impianto batteria	Griglia reggicarico	○	○	○	○	○	○
	Telaio a rulli per la sostituzione laterale della batteria	—	—	—	○	—	○
	Sostituzione della batteria con gru	●	●	●	●	●	●
	Vano per batteria da 2PzS	●	●	●	●	●	●
	Vano per batteria da 3PzS	—	—	—	—	○	○
	Vano batteria per la sostituzione laterale della batteria	—	—	—	○	—	○
Batteria agli ioni di litio STILL	○	○	—	○	—	○	

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile



STILL S.p.A.
Viale De Gasperi, 7
20045, Lainate (MI)
Italia
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +39 02 93765-1
Email: info@still.it
Website: www.still.it

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Svizzera
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +41 44 846 51 11
Email: info@still.ch
Website: www.still.ch

STILL è certificata nelle seguenti
aree: gestione della qualità,
sicurezza sul lavoro, protezione
dell'ambiente e gestione dell'energia.



first in intralogistics